



Città di Piove di Sacco

PROVINCIA DI PADOVA

ORDINANZA N. 20 DEL 27/02/2025

Settore proponente: Settore VII - Polizia Locale

OGGETTO: MODIFICHE ALLA VIABILITÀ A' ORDINARIA COMPRENSIVE DELLA DISCIPLINA DELLA SOSTA DEI VEICOLI , SU QUESTE VIE RISORGIMENTO, TEVO E SAN ROCCO.

Il Responsabile

PREMESSO che l'Amministrazione comunale, nell'ambito dei lavori di asfaltatura ed ammodernamento delle vie del territorio comunale, ha realizzato diverse opere finalizzate a migliorare il concetto della sicurezza stradale e la vivibilità del centro urbano del capoluogo, in linea con il principio di cui all'art. 1 del vigente D.Lgs. 285/92 – nuovo codice della strada.

ATTESO che:

- via Risorgimento, strada comunale composta da una carreggiata a doppio senso di marcia, priva di marciapiede, funge da collegamento tra via San Pio X e via Tevo, ed è quotidianamente gravata dalla presenza di numerose auto in sosta in forma sparsa, creando situazioni di transito a senso unico alternato per diversi metri con conseguente pericolo di incidenti stradali ed assoluto disagio ai residenti;
- per effetto di tale diffuso comportamento si rende necessario disciplinare la sosta in detta via con la creazione di un adeguato numero di stalli a sosta libera realizzabili solamente attraverso l'eliminazione di un senso di marcia da realizzarsi lungo un lato della strada;
- l'analisi della configurazione stradale locale e la presenza nelle immediate vicinanze della rotonda tra le vie San Pio X, Tevo e B.go Rossi, consente di sostenere che l'istituzione del senso unico di marcia dei veicoli accedendo in via Risorgimento da via San Pio X, uscendo in via Tevo per immettersi nella predetta rotonda, rappresenta il miglior percorso in sicurezza per i residenti della via in questione e per tutti mezzi transitanti.

RILEVATO che recentemente via Tevo, strada comunale a senso unico che collega via San Rocco con vie San Pio X e via B.go Rossi (rotonda) è stata oggetto di lavori di sistemazione ed asfaltatura della banchina stradale ad opera dell'Amministrazione comunale, l'esito dei quali ha prodotto l'ampliamento carrabile della piattaforma stradale con possibilità di creare nuovi stalli di sosta lungo tutta l'estensione della via a disposizione della attività presenti in loco e del vicino nosocomio (obitorio compreso).

RILEVATO ALTRESI' che per effetto della realizzazione della nuova rotonda di via Circonvallazione ad opera dell'Amministrazione comunale, atta a consentire l'attuale celere e sicuro inserimento nel traffico cittadino delle ambulanze e dell'auto medica dall'ospedale in tutte le situazioni di emergenza, non necessita mantenere in essere in via San Rocco la corsia riservata alla specifica categoria di veicoli, limitatamente al tratto

compreso tra l'accesso carrabile del nosocomio e l'incrocio con via San Pio X , mantenendo inalterato il tratto di corsia in entrata da Brugine, percorribile solamente da ambulanze ed auto medica (no taxi ed altri mezzi).

ATTESO che il venir meno del tratto di corsia riservata di via San Rocco e la rivisitazione dello spazio posto a margine della corsia riservata in entrata da Brugine consente la realizzazione di un congruo numero di stalli per la sosta dei veicoli.

CONSIDERATA l'opportunità di favorire l'utilizzo di detti stalli ad opera delle autovetture per la sosta di 60 minuti, nei giorni feriali, dalle ore 08.00 alle ore 20.00 al fine di consentire il ricambio dei veicoli su tali spazi ed una maggiore fruibilità degli stessi, stante la presenza in loco di attività commerciali nonché del vicino nosocomio.

RITENUTO:

- che il sistema più adatto a tale scopo sia la regolamentazione di detti spazi mediante il sistema del disco orario, esposto all'interno del veicolo e precisamente sulla parte interna del parabrezza anteriore del mezzo o la parte superiore del cruscotto;
- di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale.

VISTO l'elaborato grafico sviluppato dal Settore VI comunale nel quale sono dettagliatamente rappresentate le prescrizioni alla circolazione stradale di via Risorgimento, Tevo e San Rocco, di cui la presente ordinanza si compone e che ne forma parte integrante.

ATTESO che in merito l'Amministrazione ha espresso parere favorevole ad attuare tutte le predette modifiche alla circolazione stradale e che le vie in questione appartengono al demanio comunale.

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 7, 157, 158 e 188 del D.Lgs. 285/92 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernenti la regolamentazione della circolazione nei centri abitati, limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;
- i relativi articoli del DPR 495/92 – regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada.

VISTE le ordinanze permanenti e temporanee in vigore, emesse da questa Amministrazione concernente la circolazione stradale.

VISTO il Decreto del Sindaco nr. 51 del 29.12.2023 con il quale è stato prorogato fino al 31.12.2026 al Vice Commissario Meneghin Gianni, l'incarico di Comandante della Polizia Locale e Responsabile del Settore VII nonché confermata la vigenza del provvedimento di sostituzione alla firma dell'atto da altro Funzionario in caso di impedimento.

ATTESO che sulla presente ordinanza il Responsabile del servizio interessato, esprime, con la sottoscrizione della medesima, parere favorevole in ordine alla regolarità e alla correttezza dell'azione amministrativa come previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000.

DATO ATTO che il contenuto della presente ordinanza corrisponde alle competenze che l'ordinamento assegna agli organi di gestione ai sensi dell'art. 107 D.Lgs 267/2000 e dell'assenza di situazioni di cui all'art. 6 bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii. per il Responsabile del Procedimento e per il Responsabile del Settore VII.

Per i motivi in premessa indicati di seguito tutti richiamati

ORDINA

1. in via **Risorgimento**:

- a) l'istituzione del senso unico di marcia con accesso da via San Pio X ed uscita in via Tevo;
- b) la regolamentazione della sosta dei veicoli con la realizzazione di un adeguato numero di stalli a sosta libera ed il conseguente divieto di sosta per i veicoli che stazionano fuori da detti stalli.

2. in via **Tevo**:

- a) la regolamentazione della sosta dei veicoli con la realizzazione di un adeguato numero di stalli a sosta libera ed il conseguente divieto di sosta per i veicoli che stazionano fuori da detti stalli;
- b) la realizzazione di almeno un stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone con disabilità titolari del contrassegno speciale ex art. 381 comma 2° del DPR 495/92.

3. in via **San Rocco**:

- a) l'eliminazione della corsia riservata al transito delle ambulanze e dei taxi, limitatamente al tratto di via compreso tra l'incrocio con via San Pio X e l'accesso carrabile del locale nosocomio;
- b) l'istituzione dell'obbligo di rallentare ed all'occorrenza di fermarsi e dare la precedenza ai mezzi di soccorso (no taxi) provenienti dalla corsia di marcia opposta riservata, in corrispondenza dell'ingresso carrabile del nosocomio;
- c) la disciplina della sosta dei veicoli con la realizzazione di un adeguato numero di stalli a sosta regolamentata con l'istituto del disco orario per 60 minuti, nei giorni feriali, dalle ore 08.00 alle ore 20.00 ed il conseguente divieto di sosta per i veicoli che stazionano fuori da detti stalli;
- d) la realizzazione di almeno un stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone con disabilità titolari del contrassegno speciale ex art. 381 comma 2° del DPR 495/92.

Di quanto prescritto si riporta **all'allegato a)** che forma parte integrante del presente atto.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura del Settore VI comunale, dei prescritti segnali compositi con pannello integrativo inizio/fine. La presente ordinanza è altresì resa pubblica mediante affissione all'Albo pretorio del comune.

E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto prescritto nel presente atto. A carico dei trasgressori alle disposizioni sopra descritte, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal C.d.S..

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 C.d.S., sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

INFORMA

Che a norma dell'art. 3, comma 4, della L. 07.08.1990, n. 241, contro il presente provvedimento chiunque vi abbia interesse, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, potrà presentare ricorso ai sensi della Legge 1034/71 al T.A.R. del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, ovvero nel termine di centoventi giorni dalla sua pubblicazione, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 1199/1971.

Dal Comando di Polizia Locale, data e numero di protocollo

Si dispone:

Pubblicazione nel sito istituzionale del Comune di Piove di Sacco

Notifiche:

Albo

Originale Raccolta

Settore VI - sede

Settore IV - sede

Comando Carabinieri di Piove di Sacco

Compagnia Guardia di Finanza di Piove di Sacco

Sezione Polizia Stradale di Piove di Sacco

Distaccamento Vigili del Fuoco di Piove di Sacco

Pronto Soccorso Ospedale di Piove di Sacco

Agriambiente

Il Responsabile del Procedimento: Gianni Meneghin

Il Responsabile

Gianni Meneghin

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D.Lgs 7/3/2005 n. 82 e s.m.i.)